



Demoversion mit Originalinhalt

TRASMISSIONI

Frizione

Frizione a dischi con motore elettrico. Elettrovalvola di comando (a sinistra).

Trasmissione primaria

Ad ingranaggi: rapporto 1:1,75 (Z=17/25)

Cambio

A cinque marce con ingranaggi sempre in presa ad innesto frontale. Parastrappi incorporato.

Comando con leva a pedale posta sul lato sinistro del veicolo.

Rapporti cambio:

- 1^a marcia = 1:2 (Z=14/28)
- 2^a marcia = 1:1,388 (Z=18/25)
- 3^a marcia = 1:1,047 (Z=21/22)
- 4^a marcia = 1:0,869 (Z=23/20)
- 5^a marcia = 1:0,750 (Z=28/21)

Trasmissione secondaria

Ad albero con giunto cardanico ed ingranaggi.

Rapporto: 1:4,714 (Z=7/33)

Rapporti totali (motore-ruota):

- 1^a marcia = 1:11,647
- 2^a marcia = 1: 8,088
- 3^a marcia = 1: 6,100
- 4^a marcia = 1: 5,063
- 5^a marcia = 1: 4,367

TELAIO

Tubolare a doppia culla scomponibile.

SOSPENSIONI

Anteriore: forcella telescopica «MOTO GUZZI», con regolazione separata del precarico molle e della frenatura degli ammortizzatori.

Posteriore: forcellone oscillante con molle a spirale regolabili concentriche agli ammortizzatori idraulici di tipo regolabile.

RUOTE

Fuse in lega leggera con cerchi nelle misure:

- anteriore: 18 MT 2.50 H2
- posteriore: 18 MT 3.00 H2

Oppure a raggi con cerchi nelle misure:

- anteriore: 2.15x18"
- posteriore: 2.50x18"

PNEUMATICI

- anteriore: 110/90 V18
- posteriore: 120/90 V18

TRANSMISSION

Catch

Dispositivo in acciaio. Localizzato sulla ruota anteriore. Controllo a sinistra della manubria.

Primary drive

By gear 1:1.75 (Z=17/25)

Gearbox

5-speed, front engaging, constant mesh. Incorporated Cush drive.

Control pedal on left side of machine.

Gear ratios:

- 1st 1:2 (Z=14/28)
- 2nd 1:1.388 (Z=18/25)
- 3rd 1:1.047 (Z=21/22)
- 4th 1:0.869 (Z=23/20)
- 5th 1:0.750 (Z=28/21)

Final drive

Cardan shaft with gears

Ratio: 1:4,714 (Z=7/33)

Overall gear ratios (engine-wheel)

- 1st gear 1:11,647
- 2nd gear 1: 8,088
- 3rd gear 1: 6,100
- 4th gear 1: 5,063
- 5th gear 1: 4,367

FRAME

Modular duplex tubular cradle.

SUSPENSION

Front: «MOTO-GUZZI patented» telescopic forks; springs load and dumping effect adjustable.

Rear: swinging arm with adjustable helical springs around adjustable hydraulic damper.

WHEELS

Light alloy castings.

Rim sizes:

- Front: 18 MT 2.50 H2
- Rear: 18 MT 3.00 H2

Or with spokes:

- Front: 2.15x18"
- Rear: 2.50x18"

TYRES

- Front: 110/90 V18
- Rear: 120/90 V18

Tubeless or tube type

mopedreifen.de

#Bestellservice

Die originalen Unterlagen bekommen Sie beim Kauf von uns automatisch in der Bestellmail zugesandt.

#Stammkunden

Für eingeloggte Stammkunden stehen die originalen Freigaben auch weiterhin zum downloaden bereit.